

Quiebra de American Airlines abre espacios a Latam en A. Latina

Analista prevé que en seis meses Gol y Latam empiecen a disputar el espacio de AA en la región.



La compañía reveló ayer que llevaba 10 años evitando la suspensión de pagos

El anuncio de que la matriz de American Airlines entró en quiebra podría desencadenar cambios en la aviación comercial en América Latina, donde hasta ahora la aerolínea estadounidense tiene el liderazgo.

AMR se acogió a la protección del Capítulo 11 de la Ley de Bancarrotas de Estados Unidos, presentando una declaración de suspensión de pagos, para reestructurar su deuda y reducir costos. El objetivo es que la reestructuración dure unos 15 meses.

"No se puede decir que sea una gran sorpresa, hay muchas compañías aéreas que están en situaciones parecidas a la de American Airlines. Pero provoca un poco de shock ver que AA, ícono de las compañías aéreas en el continente americano, se ponga bajo la protección del Capítulo 11", dijo Raphael Bejar, CEO de la consultora Airsavings, a BBC Mundo.

A su juicio, esto será un sacudón para el mercado latinoamericano, aunque no tenga efectos prácticos inmediatos, porque, por ahora, los vuelos de AA seguirán saliendo. "Pero dentro de seis a 12 meses, las compañías aéreas de la región -principalmente Latam y Gol- podrían empezar a disputarse el espacio de AA en el mercado regional", explicó Bejar.

Según dijo el analista a BBC, esto se daría de dos maneras. "La primera forma sería que ejercieran una presión directa sobre la base de clientes de AA en la región, ofreciendo tarifas muy competitivas". La segunda vía depende del dictamen del juez que supervisa la acogida al Capítulo 11, pero consistiría en la puesta en venta de slots (franjas horarias) en aeropuertos como Miami, Dallas, y otros que son puerta de entrada al mercado latinoamericano; y también en Puerto Rico -donde AA tiene un hub muy importante-, como forma de amortizar la deuda de la empresa".

La tercera aerolínea estadounidense, que tiene 78.000 empleados, nombró a Thomas Horton - presidente desde julio- como nuevo consejero delegado de la matriz. En un comunicado, garantizó que seguirá operando con normalidad.

Horton aseguró que éste era un paso "necesario" para redirigir la compañía y hacerla "más eficiente, financieramente fuerte y competitiva". La compañía posee US\$ 4.100 millones en caja, activos por US\$ 24.720 millones y un pasivo de US\$ 29.550 millones. La suspensión de pagos no afectará un pedido de aviones a Airbus y Boeing para modernizar la flota, anunciado meses atrás.

Este escenario empezó a rondar a principios de octubre sobre la aerolínea, que llevaba días sufriendo en Bolsa el impacto de su debilidad económica. Ayer, sus acciones se desplomaron 83,9%, hasta US\$ 0,26. Como contrapartida, las acciones de sus rivales registraron avances: 4,49% US Airways, 6,33% United y 4,97% Delta. En Chile, los papeles de Lan apenas se movieron 0,75% arriba.

